



MRQA

卸荷阀

(适用于带蓄能器回路)

序列号 42

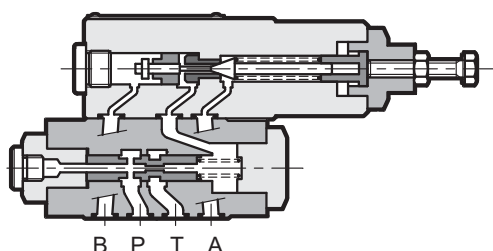
板式安装

ISO 4401-03 (CETOP 03)

最高工作压力 **350 bar**

最大流量 **40 l/min**

工作原理



- MRQA型阀是一种具有自动卸荷功能的溢流式安全阀。当系统压力达到设定值时，该阀可使油泵自动卸荷。当系统压力下降到设定值的68%或78%时，泵重新开始工作。

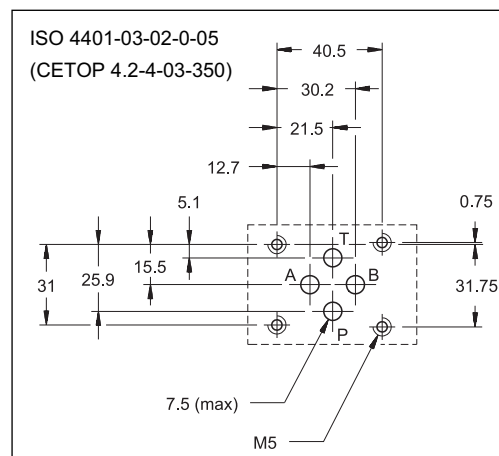
为保证以上工作，必须使用蓄能器（见液压原理图）以保证系统压力。集成在阀板中或者叠加在MRQA/C型阀中的单向阀，可以阻止蓄能器在阀打开时卸荷。

该系统可保持系统压力，避免油液发热，并减小能耗。

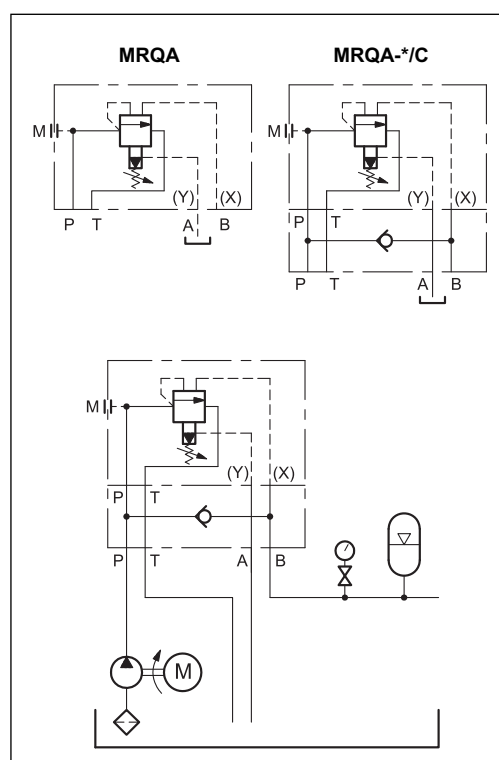
在不减小连接尺寸的情况下，建议蓄能器尽可能的靠近MRQA阀安装。

- 工作周期取决于泵的流量、蓄能器容量和预充压力，以及系统工作需要的流量。

安装面尺寸



液压符号和液压原理图



技术参数 (在油温 50°C, 油液粘度 36 cSt条件下测得)

最大工作压力	bar	350
最大流量	l/min	40
环境温度范围	°C	-20 / +50
油液温度范围	°C	-20 / +80
油液粘度范围	cSt	10 ÷ 400
油液允许的最高污染等级	根据 ISO 4406:1999 等级 21/19/16	
推荐油液粘度	cSt	25
质量: MRQA	kg	3,3
MRQA*/C	kg	4,2



MRQA

序列号 42

1 - 订货型号

M	R	Q	A	-	/	/	/	/	42	/	
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-----------	----------	--

安装尺寸: ISO 4401-03(CETOP 03)

卸荷阀

自动卸荷适用于带蓄能器回路

压力调整范围:
3 = 25 - 70 bar
5 = 50 - 210 bar
6 = 100 - 320 bar

差动压力 (值 $\pm 2.5\%$)
1 = 压力为设定值的78%时油泵启动
2 = 压力为设定值的68%时油泵启动

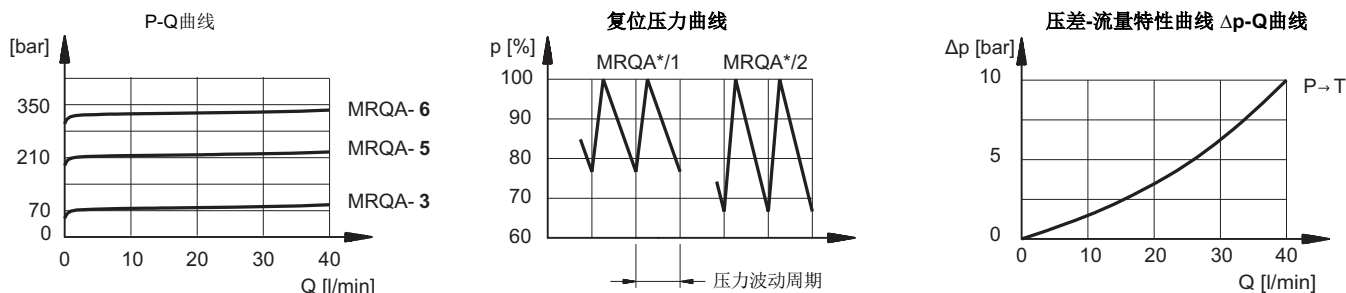
密封: 使用矿物油时省略
V = 氟橡胶特殊油液使用

序列号 (序列号从40~49, 外形及安装尺寸不变)

C = 带单向阀 (不需要时省略)

M=SICBLOC调整旋钮 (使用六角调整螺钉时省略)

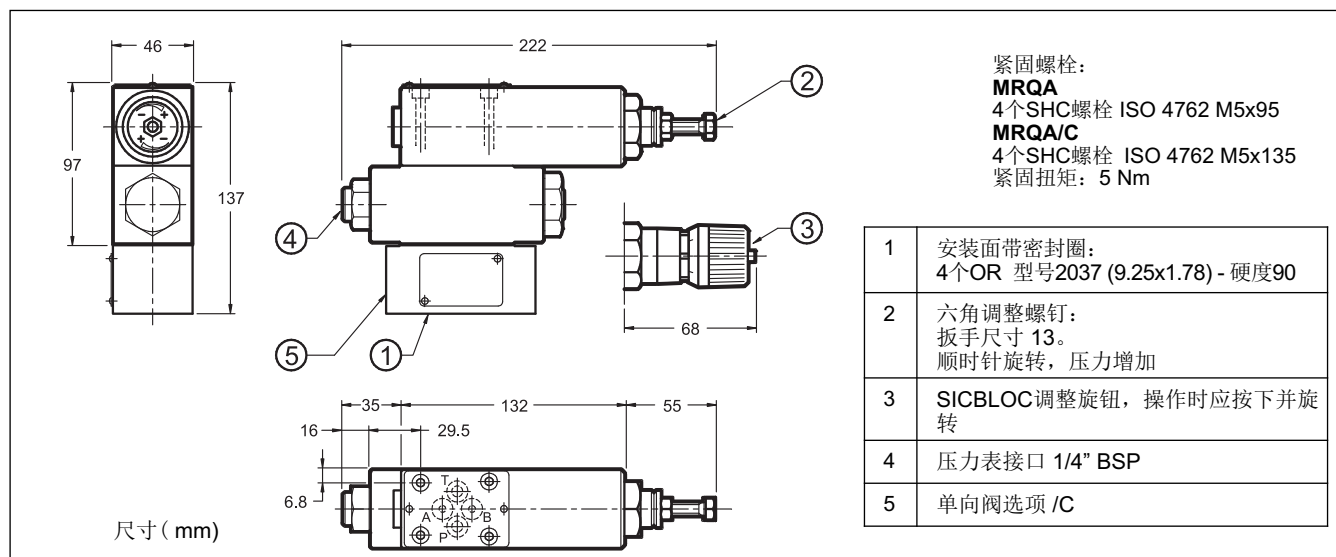
2 - 特性曲线 (在油温 50°C, 油液粘度36 cSt条件下测得)



3 - 液压油

使用符合ISO 6743-4标准的矿物液压油HL或者HM时, 使用NBR密封。对于HFDR油液 (磷酸酯), 使用FPM密封 (代号V)。若使用其他油液, 例如HFA、HFB、HFC, 请咨询我们的技术部门。当工作油温高于80 °C时, 将会导致液压油和密封过快老化与变质。请注意保持液压油稳定的物理和化学性能。

4 - 外形及安装尺寸



DUPLOMATIC OLEODINAMICA S.p.A.
20015 PARABIAGO (MI) • Via M. Re Depaolini 24
Tel. +39 0331.895.111
Fax +39 0331.895.339
www.duplomatic.com • e-mail: sales.exp@duplomatic.com